

Unieke auto in rally Weert-Arcen-Weert

WEERT

In de traditionele rit Weert-Arcen-Weert, die in het weekeind van 30 en 31 augustus wordt verreden, staat ditmaal een wel heel bijzondere auto aan de start.

Deze prestatierit voor vooroorlogse sportwagens, op touw gezet door Les Amis d'Amilcar des Pays Bas, kent ieder jaar een deelname van zeldzame auto's. Maar ditmaal is de auto van verzamelaar Marc Hendrix uit Brussel écht een uniek exemplaar: een Lombard type AL3 Grand Prix uit 1927. De enige die nog bestaat.

Van 1927 tot 1929 bouwde de Franse autocoureur André Lombard sportieve auto's naar eigen ontwerp in zijn eigen 'autofabriek': 94 stuks in totaal. Daarvan zijn er nog twaalf over. De zeer sportieve en lichte Lombards hadden een 1100cc motor-tje met twee bovenliggende nokkenassen (pardon, in 1927?). Het ontwerp was van Edmond Varelles. Slechts twee auto's uit



Het 1500cc motorblok in de Lombard AL3 Grand Prix uit 1927 telt twee bovenliggende nokkenassen en een van brons gegoten cilinderkop.

de totale productie werden voor de racerie uitgerust met een speciale 1500cc motor. De auto van Hendrix is een van die twee; de enige Grand Prix Lombard die al die zware races heeft overleefd. Het speciale motorblok van deze auto werd van Alpax vervaardigd, een zeer lichte en sterke aluminiumlegering. De cilinderkop is van gegoten brons en de

cilinderwanden, die in de cilinderkop zijn gekrompen, werden van staal gemaakt. Het is allemaal zeer fraai handwerk en uniek in zijn soort. Volgens fabrieksopgave levert de motor meer dan 100pk en zou er een topsnelheid van boven de 200 km/u mogelijk zijn. "Topsnelheid", reageert de Frans en Engels sprekende Hendrix verbaasd. "Nog niet uitge-

probeerd." Hij heeft de auto de laatste jaren liefdevol gerestaureerd en wil hem nu regelmatig gaan gebruiken. De Lombard wordt tijdens de rit Weert-Arcen-Weert voor het eerst ingezet, na een ingrijpende restauratie aan het motorblok. De wegen in Midden-Limburg lenen zich daar goed voor, vindt de Brusselaar. De mooie, rustige weggetjes in

Noord- en Midden-Limburg zijn ideaal voor een tochtje met een oude auto. Om echte races te gaan rijden op het circuit, vindt hij zonde. Hij wil hem wel af en toe eens flink de sporen geven. "Het is fragiele techniek, maar oh zo mooi", besluit hij vol ontzag. Meer info over de rit Weert-Arcen-Weert op www.weert-arcen-weert.nl

Midden-Limburg in 2028

Vervolg van de voorpagina

REGIO WEERT

"In 2028 is een 'rondje Midden-Limburg' een internationaal begrip. Roermond en Weert vormen één sterke as verbonden door een 'light rail' en een opgewaardeerde N280. De Jzeren Rijn loopt onder de grond



WEERT

DO. 21. AUG. 22 begint de hond. Deze cur. U kunt me. sus voor p. me hond. gevorder. afgesloten. ningen vo. landelijk e. gaat de cu. aanmeldin. Monique. de websit.

BUDEL

VR. 15 AUG. Poelderstr. De aanvar. 19.00 uur. gankelijk. aan de sti.

HALER

ZO. 17. AUG. seert een. en fietsen. nemers z. ligt aan d. vertrek is. kant drieb. 17 90.

Huisarts

Voor een. telefonisch. nummer 0-

Tandarts

Voor spo. 765. Het sp. tot 11.30 u.

Apotheek

Van vrij. augustus 1. Boshove. 600. Na 22.

Dierenart

Op zater. tot 12.00 u. inloopspre. bereikbaar.

Thuiszorg

Thuiszorg. Voor ni. (0495) 35. in het we. Voor alle v.

276.

Kraamzorg

uit het bui. baar). Jec. 9.00-11.30.

Vooroorlogse racers

De prestatierit voor vooroorlogse sportwagens, de rally Weert-Arcen-Weert, zal dit jaar in het laatste weekend van augustus plaatsvinden.

Het evenement wordt voor de derde keer gehouden. De vorige keer, in 2005, deden 25 zeldzame en deels unieke sport- en racewagens mee aan deze rit door Noord- en Midden-Limburg waarbij Weert het begin- en eindpunt is. Arcen fungeert als halteplaats, waar de deelnemers, rond het middaguur op de markt zullen arriveren. Auto's die toegelaten worden tot dit evenement, zijn 73 jaar of ouder.

De museumstukken liggen in deze prestatierit een afstand af van meer dan 180 kilometer. Daarbij kunnen de internationale equipes genieten van het Limburgse landschap. Na de laatste rit in 2005 was de vraag zo groot naar een herhaling van het evenement, dat de organisatie heeft besloten dit jaar weer een prestatierit Weert-Arcen-Weert te organiseren. Een belangrijke overweging om de rit in Noord- en Midden-Limburg te organiseren, is



Deze Bugatti lijkt in zijn originele lak aan de start te verschijnen.

de geschiktheid van de regio. De mooie, rustige weggetjes en het afwisselende landschap zijn bij uitstek geschikt voor een dergelijk evenement. De stempelplaatsen langs de route zorgen voor de nodige lokale drukte. De uitgestrekte bossen, de Maasvallei en het Peellandschap zorgen voor veel afwisseling en vormen een sfeervol decor voor dit rijdende museum. Een afstand van 180 kilometer in één dag afleggen, was in

de jaren twintig van de vorige eeuw nog een hele prestatie. De deelnemers doen dat dit jaar nog eens dunnetjes over.

Programma

Op zaterdag arriveert al een groot aantal deelnemers in Weert, waar ze logeren in het Golden Tulip hotel. Ze starten ze om 14.00 uur in 'Parc de IJzeren Man' voor een proloog, een kort ritje 'met onbekende bestemming'.

Zondag 31 augustus

volgt 'De Grote Uitdaging'. Het complete startveld gaat dan van start om 9.15 uur bij 'Parc de IJzeren Man'. Via vijf stempelplaatsen rijden ze naar Arcen, waar de aankomst rond 13.00 uur staat gepland in het centrum bij Brasserie Alt Arce.

Vanaf 16.00 uur worden de deelnemers terugverwacht op de Oude Markt in Weert. Informatie: www.weert-arcen-weert.nl.

Vooroorlogse sportwagens tuffen weer door Noord- en Midden-Limburg

Rally Weert-Arcen-Weert op herhaling

Arcen - Op 31 augustus fungeert Arcen voor de derde keer als halteplaats in de rally Weert-Arcen-Weert, een prestatierit voor vooroorlogse sportwagens. Vorige keer, in 2005, deden maar liefst 25 zeldzame sport- en racewagens mee aan deze rit door Noord- en Midden-Limburg met start en finish in Weert. In Arcen zullen de deelnemers rond het middaguur op de markt arriveren. De auto's waarmee gereden wordt, zijn 73 jaar of ouder. De oldtimers krijgen een afstand van in totaal 180 kilometer voor de wielen. Een afstand die in hun 'jonge jaren' al een prestatie van formaat was.

De rally lijkt een traditie te worden. Na de laatste editie in 2005 was de vraag naar een herhaling zo groot, dat de organiserende vereniging Les Amis d'Amilcar des Pays Bas heeft besloten de rit dit jaar weer op de kalender te zetten. De route is ongewijzigd. Met zijn mooie, rustige weggetjes en afwisselende landschap is Noord- en Midden-Limburg volgens de organisatie de meest geschikte regio voor



Een rijdend automuseum trekt eind volgende maand door het land van Peel en Maas.

een dergelijk evenement. De uitgestrekte bossen, de Maasvallei en het Peellandschap vormen een sfeervol decor voor het rijdende museum, dat vooral bij de stempelplaatsen veel

bekijks trekt. De start is om 9.15 uur, in Arcen wordt de aankomst rond 13.00 uur verwacht in het centrum bij Brasserie Alt Arce. Meer info: www.weert-arcen-weert.nl.

Piotr Konitz nieuwe trainer Bevo

Panningen - De handballers van Eurotech Bevo Hc hebben een nieuwe trainer. Piotr Konitz tekende afgelopen weekend een contract bij de Heldense eredivisionist.

Piotr Konitz staat te boek als een van de meest ervaren trainers in het Nederlandse handbal. De 48-jarige trainer, geboren in Polen, was maar liefst 19 jaar actief bij Tachos, vijf jaar als speler en de laatste 14 jaar als trainer. In 1989 kwam hij met zijn toenmalige ploeg, waarmee hij in het seizoen 1988/1989 kampioen van Polen was geworden, naar Nederland. Het verblijf werd afgesloten met

een wedstrijd tegen Tachos. In dat duel maakte Konitz zoveel indruk op de Waalwijkers, dat hij voor twee jaar werd vastgelegd. Hij bleef uiteindelijk bijna twee decennia in Waalwijk.

Konitz wilde voor zijn definitieve terugkeer naar Polen nog eenmaal switchen naar een club waarmee hij zou kunnen meespelen om de prijzen. Bij Bevo ziet hij die mogelijkheid. In Panningen gaat hij komend seizoen aan de slag met een mix van jonge talenten en spelers, die inmiddels al de nodige eredivisie-ervaring hebben opgebouwd. Hij verwacht aan deze groep nog het nodige toe te kunnen voegen.



SPORTIVITEITEN

Kanovaarder Verhaagh stelt teleur op EK junioren in Italië

Venlo - Sebastiaan Verhaagh heeft op het EK wildwater-afvaart voor junioren in het Italiaanse Valtellina de hooggespannen verwachtingen niet kunnen waarmaken. Na een teleurstellende dertiende plaats in de eerste manche op het onderdeel individuele sprint zakte de talentvolle Blerickenaar ver terug in het klassement.

Drie man sterk was de nationale Steegh Assurantiën afvaartselectie afgereisd naar Italië. Sebastiaan Verhaagh werd vergezeld door zijn teamgenoten Victor den Haan en Raf van Rijswijk, eveneens lid van Viking Venlo. In de ploegenwedstrijden ging het al meteen mis. Viel hun deelname aan de klassieke afvaart al in het water door een gebroken peddel, op het sprintnummer werd een stuurfout van Raf van Rijswijk het Venlose trio fa-

taal. Zijn boot kiepte om, waardoor het na de eerste manche al over en sluiten was. Maar daarmee was het EK nog niet voorbij. Op grond van zijn bijzonder sterke tussentijd op de klassieke afstand werden Sebastiaan Verhaagh medaillekansen toegedicht op de individuele sprint. Verhaagh stelde echter teleur en moest in de tweede omloop zelfs genoegen nemen met een hem onwaardige achttiende plek. Teamgenoot Victor den Haan leverde met zijn 30ste plaats een meer dan behoorlijke prestatie. Van Rijswijk eindigde als 35ste. Sebastiaan Verhaagh reisde meteen door naar het Zwitserse Buochs om deel te nemen aan het Pre-WK voor junioren. Met enkele dagen rust en een gedegen training hoopt hij dit weekend op de rivier de Engelberger Aa sportieve revanche te nemen.

Zweedse ploeg outsider op Top D-toernooi in Maasbree



Handbalclubs Loreal en Eksplosion gaan samenwerking aan

Tegelen/Venlo - Na de mislukte samenwerking met HV Blerick heeft de Tegelse handbalvereniging Eksplosion nu toenadering gezocht tot Loreal. Beide clubs hebben bij de A-jeugd een combinatieteam ingeschreven voor de zaalcompetitie.

Waar Eksplosion moeite had om een voltallig team op de been te brengen, was bij Loreal sprake van een luxe probleem. De Venlose handbalclub had te veel spelers voor één team maar te weinig voor twee. Op initiatief van Eksplosion

Traditionele rit Weert-Arcen-Weert

Weert – Op 30 en 31 augustus aanstaande vindt weer de traditionele rit Weert-Arcen-Weert plaats, een prestatierit voor vooroorlogse sportwagens. Bij het evenement, georganiseerd door Les Amis d'Amilcar des Pays Bas, verschijnen traditiegetrouw zeldzame auto's aan de start. Ook dit jaar is zullen weer tal van unica aan de rally deelnemen.

Autoverzamelaar Marc Hendrix uit Brussel steelt ditmaal de show met een heel bijzondere auto: een Lombard type AL3 Grand Prix uit 1927. De enige die nog is overgebleven!

Van 1927 tot 1929 bouwde de Franse autocoureur André Lombard sportieve auto's naar eigen ontwerp in zijn eigen 'autofabriek'. In totaal werden vierennegentig exemplaren van dit type door hem geproduceerd. Daarvan zijn er wereldwijd nog maar twaalf over. De zeer sportieve en lichte Lombards hadden een 1100 cc motortje met twee bovenliggende nokkenassen (let wel, we schrijven 1927!). Het ontwerp was van Edmond Vareilles. Slechts twee auto's uit de totale productie werden voor de racerij uitgerust met een speciale 1500 cc motor. De auto van Hendrix is een van die twee; de enige Grand Prix Lombard die al die zware races heeft overleefd. Het speciale motorblok van deze auto werd van Alpax vervaardigd - een zeer lichte en sterke aluminiumlegering. De cilinderkop is van gegoten brons en de cilinderwanden - die in de cilinderkop zijn gekrompen - werden van staal gemaakt. Het is allemaal



De Lombard zal tijdens de rit Weert-Arcen-Weert voor het eerst worden ingezet na een ingrijpende restauratie aan het motorblok

zeer fraai handwerk en uniek in zijn soort.

Volgens fabrieksopgave levert de motor meer dan 100 PK en zou er een topsnelheid van boven de 200 kilometer per uur mogelijk zijn. "Topsnelheid?" reageert de Frans en Engels sprekende Hendrix verbaasd. "Nog niet uitgeteerd."

Hij heeft de auto de laatste jaren liefdevol gerestaureerd en wil hem nu regelmatig gaan gebruiken. De Lombard zal tijdens de rit Weert-Arcen-Weert voor het eerst worden ingezet na een ingrijpende restauratie aan het motorblok. "De

wegen in Midden-Limburg lenen zich daar uitstekend voor", vindt de Brus-selaar. "De mooie, rustige weggetjes in Noord- en Midden-Limburg zijn ideaal voor een tochtje met deze oude auto."

Echte races te gaan rijden op het circuit vindt Marc Hendrix zonde. Hij wil hem wel af en toe eens flink de sporen geven. "Het is fragiele techniek, maar oh zo mooi", besluit hij vol ontzag. Onderstaand overzicht laat zien welke prijzen de diverse coureurs met de Lombard AL3 1927 1.500cc n°12 in de wacht hebben gesleept: Grand prix d'Allemagne (P. Felix, 1932); Coupe Robert Benoit (S. Pozzoli, 1945); Coupe du Conseil St Cloud (S. Pozzoli, 1946); Coupe de Lyon (R. Gerbout, 1947); Coupe de l'Agaci (R. Gerbout, 1947); Coupe d'Argent Monterey (R. Gerbout, 1949); Grand Prix des Frontières (R. Gerbout, 1949); Circuit des Remparts (R. Gerbout, 1949); Grand Prix du Medoc (R. Gerbout, 1950); Grand prix des frontières (R. Gerbout, 1950); Grand Prix de Cadours (R. Gerbout, 1950); Grand Prix des Frontières (R. Gerbout, 1951).

Meer informatie over de rit Weert-Arcen-Weert vindt u op de website www.weert-arcen-weert.nl.

Met Jagezellig! naar de Uitmarkt

Weert – Op zondag 31 augustus met de trein naar Amsterdam waar het cultureel seizoen losbreekt op de Uitmarkt. Er is een boeken- en informatiemarkt en er zijn optredens en activiteiten, teveel om op te noemen. Op www.uitmarkt.nl is het hele programma te zien. Jagezellig! vertrekt om 10.12 uur van

af NS station Weert. De Uitmarkt begint om 13 uur. De terugreis start op het Centraal Station rond 19 uur. Opgeven kan tot 25 augustus via sms of voicemail naar 06 417 44 526. Meer informatie krijg je na opgave. Jagezellig! staat voor 'samen leuke dingen doen' en is bedoeld voor mensen vanaf ongeveer 40 jaar.

Café

GOTCHA!

CINEMA

WEERT

www.gotcha-weert.nl

Voor ons actuele programma!

180422

welzijn afdeling op

concept aan de vipes van cht leren n voor het eplek bin- a. Belang- n voor de erafdeling ebetering, op actuele kkelin- meerdere ijk stage een effi- n begelei- De leeraf- n structu- van het Leerafde- inmiddels bedrijven , waaron- zen, ver- scholen. s de eerste ng in l die een zet.

manier een reëel beeld van hun toekomstige beroep. Daarnaast biedt een leerafdeling kwantitatief veel stageplekken, waardoor deze stagevorm inspeelt op de te verwachten tekorten op de arbeidsmarkt. Komend schooljaar komen 25 studenten (vijftien van het CIOS en tien van de Fontys Sporthogeschool) praktijk leren bij PUNT welzijn. Ze doen dat bij projecten als sportkennismaking, sportactiviteiten in buurten, KidsSportClub, straatspeeldagen, SlimKids en RealFit, Servicepunt vrijwilligers en materialenuitleen. Ook geven de stagiairs ondersteuning bij gymlessen op basisscholen en helpen ze sportverenigingen.

De sportopleidingen zorgen samen met PUNT welzijn voor de begeleiding van de studenten. Praktijkdocenten zijn geregeld op de leerafdeling aanwezig waardoor een totale integratie van theorie en praktijk ontstaat. Calibris faciliteert de opzet van leerafdelingen met financiële ondersteuning, producten, trainingen en adviezen, omdat

het één van de manieren is om competentiegericht leren in de beroepspraktijk vorm te geven. De consultant van Calibris ondersteunt de instelling bij de opstart en de uitvoer van de leerafdeling.

Calibris

Tijdens de bijeenkomst werd door Calibris ook een subsidie van 18.000 euro overhandigd. Dit bedrag wordt door PUNT welzijn met name gebruikt voor het inrichten van werkplekken. Als kenniscentrum voor leren in de praktijk in zorg, welzijn en sport is Calibris verantwoordelijk voor erkenning van leerbedrijven en vaststellen van kwalificaties.

In het verlengde van deze wettelijke taken ligt een expertise die veel meer omvat. Calibris verkent de markt. Brengt landelijk en regionaal betrokken partijen bijeen. Initieert maatschappelijk relevante projecten. Ontwikkelt innovatieve en effectieve oplossingen. Alles gericht op één doel: meer balans en dynamiek op de arbeidsmarkt.

Dialezing

WEERT Leden van IVN Weert organiseren zaterdag 30 augustus een dialezing met avondexcursie.

De bijeenkomst begint om 20.00 in natuur- en milieucentrum de IJzeren Man en wordt om 21.00 uur voortgezet als excursie. Het gaat over heksen,

Kanon



WEERT Aan de prestatierit Weert-Arcen-Weert op zaterdag 30 en zondag 31 augustus nemen enkele zeer bijzondere automobielen deel. Kijk 'ns naar deze machine van de Brit Toby Ballard, een zescilinder LaFrance uit 1916. De cilinderinhoud van dit kanon is 14,5 liter. Ook zijn een zeldzame Invicta Special uit 1927, een Alfa Romeo 6C uit 1933 en de laatste Lombard Grand Prix uit 1927 van de partij. De automobielen zijn aanstaande zaterdag omstreeks 14.00 uur te zien bij restaurant Parc de IJzeren Man, zondag om 9.15 uur op dezelfde locatie en vanaf 16.00 uur op de Markt in Weert, waar de laatste stempelpost is ingericht. www.weert-arcen-weert.nl

Leudal keurt plan voor BMV Grathem goed

GRATHEM Het college van B&W van de gemeente Leudal heeft ingestemd met de plannen voor de komst van de nieuwe Brede Maatschappelijke Voorziening (BMV) in Grathem.

Deze plannen vormen een belangrijke peiler voor de leefbaarheid in de kern Grathem.

De nieuwe Brede Maatschappelijke Voorziening voorziet in een brede

school met basisschool, buitenschoolse opvang en peuterspeelzaal.

Daarnaast komt er een nieuwe sportzaal en gemeenschapshuis.

De nieuwe BMV moet gerealiseerd worden op de huidige locatie van de onderbouw van de basisschool, de gymzaal en de Nassaurie aan het Nassauplein en blijft qua bouw binnen het bestaande bouwblok.

De plannen worden

maandag 22 september in een openbare vergadering in het gemeentehuis in Heythuysen aan de raads- en commissieleden gepresenteerd.

De Dorpsraad Grathem organiseert voor de inwoners van Grathem donderdag 2 oktober een informatiebijeenkomst in zaal Geraets in Grathem.

Een definitief besluit valt tijdens de raadsvergadering van dinsdag 30 september.

Duiven De Luchtpost Weert vlogen

WEERT Leden van Caris, 6. H.v.d. Loo, 10. M. Wetemans.

Op dezelfde dag deden Luchtpost-leden met 323 oude duiven mee aan een wedstrijd vanuit Huy De

Beeren.

En tenslotte waren zij eveneens zaterdag 23 augustus met 93 duiven present op een wedvlucht vanuit Orleans. De eerste

altijd voor

S

